

Robustan i snažan za najteže uvjete rada s velikim teretima

Izvanredna stabilnost vožnje u zavojima zbog ProTracLink

Potpuno sposoban za manevriranje s podignutim rudom, tipkom za mikro-brzinu vožnje

Korištenje u više smjena zbog bočnog vađenja akumulatora (opcija)



EJE 220/225

Električni viličar s rudom (2000 / 2500 kg)

Viličari EJE-reda veličine 2 pravi su paketi snage. Koriste se svugdje gdje se "visoko podiže" i gdje se traži maksimalni kapacitet pretovara: kod utovara i istovara teretnih vozila na rampi, odnosno u trajnoj primjeni s velikim teretima u 2 ili čak 3 smjene i grubim uvjetima rada. Tu se naročito ističu prednosti EJE:

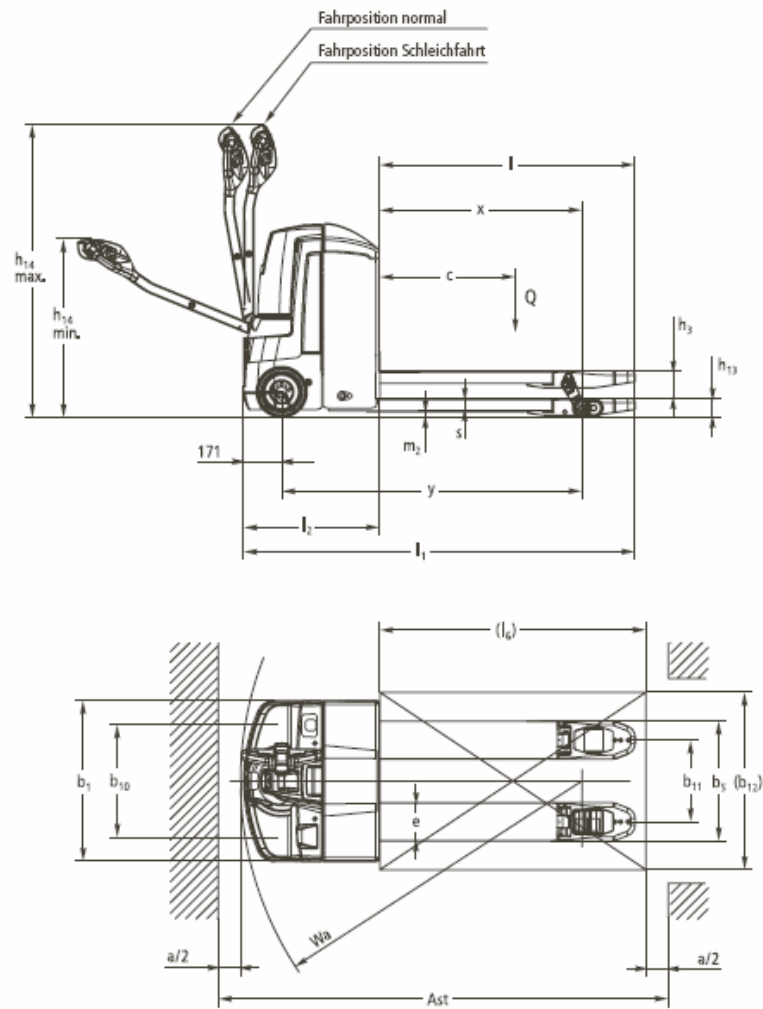
- snažan inovativni izmjenični motor snage 1,6 kW za najveće kapacitete pretovara
- visoka nosivost i snažan motor za podizanje
- naročito snažna šasija i dio za prihvat tereta (EJE 225), za najveća opterećenja
- najsuvremenija elektronika upravljanja za savršeno rukovanje
- izvanredno gospodarenje energijom za male troškove rada
- veliki akumulatori za dugo trajanje rada.

Tu spadaju i ergonomske prednosti: dugačko rudo sa zglobom na dnu drži rukovatelja uvijek "na odstojanju" i osigurava siguran rad. U sasvim skućenim prostorima pomaže i tipka za mikro-brzinu koja omogućava vožnju s uspravljenim rudom i automatski smanjenom brzinom. EJE se može opremiti s akumulatorima do 375 Ah. U kombinaciji s najsuvremenijim i štedljivim motorima izmjeničnu struju postižu se duža vremena korištenja, nego s uobičajenom tehnikom.

Opcijski je dostupno bočno vađenje akumulatora koje sigurno omogućava korištenje 24 sata.

Potpuno novo razvijena glava više-funkcijskog ruda puna je inovacija: nepropusno zaštićen sustav senzora (IP 65) za najveću sigurnost od kvara, prekidač s bez-dodirnom elektronikom za savršeno opsluživanje u svakom položaju ruda, pregledni raspored prekidača za najbolju ergonomiju

EJE 220/225



Podaci	1.1	Proizvođač (kratica)		Jungheinrich	Jungheinrich	1.1
	1.2	Tvornička oznaka proizvođača		EJE 220	EJE 225	1.2
	1.3	Pogon		Elektro	Elektro	1.3
	1.4	Rukovanje		Geh	Geh	1.4
	1.5	Nosivost / teret	Q (t)	2	2,5	1.5
	1.6	Udaljenost težišta tereta	c (mm)	600	600	1.6
	1.8	Udaljenost tereta	x (mm)	9111)	9111)	1.8
	1.9	Razmak osovine kotača	y (mm)	1353 1)	1353 / 14251)	1.9
	Mase	2.1	Vlastita masa s akumulatorom (redak 6.5)	kg	540	647
2.2		Opterećenje prednjih / stražnjih osovine s teretom	kg	876 / 1664	1034 / 2113	2.2
2.3		Opterećenje prednjih / stražnjih osovine bez tereta	kg	423 / 117	497 / 150	2.3
Kotači, šasija	3.1	Gume		PU / Vulkollan®	PU / Vulkollan®	3.1
	3.2	Veličina prednjih guma		230 x 70	230 x 70	3.2
	3.3	Veličina stražnjih guma		85 x 110	85 x 110	3.3
	3.4	Dimenzije dodatnih kotača		100 x 40	100 x 40	3.4
	3.5	Broj prednjih / stražnjih kotača (x = pogonski)		1x + 2	1x + 2	3.5
	3.6	Razmak prednjih kotača	b10 (mm)	508	508	3.6
	3.7	Razmak stražnjih kotača	b11 (mm)	368	368	3.7
Glavne dimenzije	4.4	Podizanje	h3 (mm)	122	122	4.4
	4.9	min./max. visina ruda u položaju za vožnju	h14 (mm)	805 / 1321	805 / 1321	4.9
	4.15	Visina u spušenom položaju	h13 (mm)	85	85	4.15
	4.19	Ukupna dužina	l1 (mm)	1763	1763 / 1835	4.19
	4.20	Dužina s naslonom vilice	l2 (mm)	613	613 / 685	4.20
	4.21	Ukupna širina	b1 (mm)	720	720	4.21
	4.22	Dimenzija krakova vilice	s / e / l (mm)	55 x 172 x 1150	55 x 172 x 1150	4.22
	4.25	Vanjski razmak vilice	b5 (mm)	540	540	4.25
	4.32	Visina od tla u sredini između kotača	m2 (mm)	30	30	4.32
	4.33	Širina hodnika za palete 1000 x 1200 poprečno	Ast (mm)	19772)	1977 / 20492)	4.33
	4.34	Širina hodnika za palete 800 x 1200 uzdužno	Ast (mm)	20273)	2027 / 20993)	4.34
4.35	Polumjer okretanja	Wa (mm)	15381)	1538 / 16101)	4.35	
Karakteristike	5.1	Brzina vožnje s / bez tereta	km/h	6,0 / 6,0	6,0 / 6,0	5.1
	5.2	Brzina podizanja s / bez tereta	m/s	0,04 / 0,06	0,03 / 0,06	5.2
	5.3	Brzina spuštanja s / bez tereta	m/s	0,05 / 0,05	0,05 / 0,05	5.3
	5.8	Maksimalno savladavanje uspona s / bez tereta	%	10 / 20	8 / 20	5.8
	5.10	Radna kočnica		električna	električna	5.10
E-motor	6.1	Motor za vožnju, snaga S2 60 min.	kW	1,6	1,6	6.1
	6.2	Motor za podizanje, snaga kod S3 10 %	kW	1,5	1,5	6.2
	6.3	Akumulator prema DIN 43531/ 35 / 36 A, B, C, ne		DIN B	DIN B	6.3
	6.4	Napon akumulatora, nazivni kapacitet	K5	24 / 250	24 / 250 24 / 375	6.4
	6.5	Masa akumulatora	kg	220	288	6.5
Ostalo	8.1	Vrsta upravljanja vožnjom		AC SpeedControl	AC SpeedControl	8.1
	8.4	Razina tlaka buke prema EN 12 053, uho vozača	dB(A)	70	70	8.4

1) Teretni dio spušen: + 53 mm

Ovaj tipski prospekt prema Direktivi VDI 2198 navodi samo tehničke podatke standardnih uređaja. Drugačije gume, sustav podizanja, dodatna oprema itd. mogu uzrokovati drugačije vrijednosti. Zadržavamo pravo izmjena i tehničkih poboljšanja.

Korištenje prednosti

Inovativna tehnika izmjenične struje

Jungheinrich izmjenični motori pružaju više snage uz istovremeno smanjenje troškova rada:

- visoki stupanj djelovanjem s izvrsnim gospodarenjem energijom
- veliko ubrzanje s maksimalnim teretom
- brza promjena smjera vožnje bez uobičajene "sekunde razmišljanja"
- bez ugljenih četkica – nema održavanja motora za vožnju
- dvogodišnja garancija na motor za vožnju



Korištenje u niskom skladištu

Robusna izvedba i za najteže uvjete rada

- Zavjesica na prednjem okviru od visokokvalitetnog čelika 8 mm
- Pojačana konstrukcija vilica za visoku nosivost

Optimalno držanje u zavoju

Nosivi kotači s oprugama i amortizerima - povezani spojnom petljom "ProTracLink" – raspodjeljuju potpunu silu, ovisno o situaciji vožnje: ravnomjerno na sve kotače kod ravne vožnje i koncentrirano na vanjski nosivi kotač kod vožnje u zavoju. ProTracLink osigurava manje trošenje nosivog kotača kod kosog uspinjanja na rampu, zahvaljujući izjednačavanju razine. Oba nosiva kotača uvijek su na istoj razini, zahvaljujući mehaničkoj vezi. Donji kotač nigdje ne udara, te se ne oštećuje.

Ergonomski rad

Novo razvijena glava ruda savršeno je prilagođena ergonomskim potrebama rukovatelja:

- sustav svijetlih boja i udubljeni / izbočeni prekidači za intuitivno rukovanje
- optimalno prilagođen nagib drška za držanje ruku rukovatelja
- prekidač za mikro-brzinu na donjoj strani glave ruda, za dobru dostupnost i vožnju s okomitim rudom.
- tipka za ravnomjerno dobro rukovanje u svakom položaju ruda
- glava ruda pruža i najveću sigurnost od kvara zbog bez-dodirnih senzora koji su zaštićeni u klasi zaštite IP 65



Ergonomska glava ruda



EJE kod istovara teretnog vozila

Duga vremena korištenja

kapaciteti akumulatora do 375 Ah jamče duga vremena korištenja.

- Kraća izvedba: 2 EPzS 180 / 250 Ah.
- Duga izvedba: 3 EPzS 375 Ah (samo EJE 225).
- Ugrađeni punjač (24 V/30 A za elektrolitske i suhe akumulatore) za jednostavno punjenje akumulatora na svakoj utičnici (opcija)
- Mogućnost bočnog vađenja akumulatora za rad u više smjena (opcija)

Dodatna oprema

- Izvedba za rashladne komore
- Ulazni kotačići
- Zaštitna rešetka tereta

GENERALNO ZASTUPSTVO
OVLAŠTENI SERVIS

MLAKAR VILIČARI d.o.o.
Savska cesta 1a
10437 Bestovje
Tel. 00385 1 3335 666
Fax:00385 1 3335 640
E-mail:mlakar-vilicari@zg.htnet.hr
www.mlakar-vilicari.hr



ISO-9001-, ISO-14001 -
certifikati upravljanja kvalitetom i zaštite
okoliša.

Jungheinrich-teretna vozila odgovaraju
europskim sigurnosnim zahtjevima.

JUNGHEINRICH
To se isplati.